Do nanoszenia śladu na mapę przydatny może być programu QuickRoute, do pobrania ze strony <u>http://www.matstroeng.se/quickroute/en/download.php</u>



Zanim zacznie się pracę z programem należy przygotować sobie wcześniej pliki .jpg z mapami oraz ślady z urządzenia rejestrującego (najlepiej w formacie .gpx).

Jak pobrać mapę z PK?

Na stronie Pucharu Warszawy i Mazowsza w RJnO 2019 należy odszukać interesujący nas etap:

- 1								
	7.	06.04.2019	Wieliszew	Klasyczny	PDF	www	www	
	8.	07.04.2019	Wieliszew	Sprint	PDF	www	www	
	9.	07.04.2019	Wieliszew	Średni	PDF	www	www)
					005			

a następnie kliknąć w link '*www*' w kolumnie '*Mapa*'. W kolejnym kroku po naciśnięciu prawego przycisku myszy na wybranej mapie należy wybrać '*Zapisz grafikę jako*' i wskazać miejsce docelowe dla pliku .jpg .

ORIFIX Pollspo	excence surar methodowich 6 kruietnia Międzymarodowy Ozleń Sportu dla	
	нолучери лики. Виник саланизации ругих (201 Виник саланизации р	
III Runda PWiM w RJnO	Otwórz grafikę w nowej karcie	
07.04.2019 Wieliszew Dystans Średni	Zapisz grafikę jako	
Skala mapy 1:10 000 e-2,5 m	Kopiuj grafikę	
3-33	Kopiuj adres obrazu	
	Szukaj obrazu w Google	
2-35-1	O AdBlock	ł
1-68	Zbadaj Ctrl+Shifi	t+l

Kolejnym krokiem jest zgranie na komputer śladu z danego przejazdu. Ten krok jest indywidualny, inny dla każdego urządzenia rejestrującego.

Mając przygotowane pliki można zacząć pracę z QuickRoute. Po uruchomieniu programu należy wybrać z menu '*File'*, a następnie '*New'*:



Na ekranie pojawi się okno 'New document':

	New document	×
Map image From <u>f</u> ile: File forma <u>t</u> :	Image files (*,jpg; *,gif; *,png; *,tif; *,tiff)	<u>B</u> rowse 1
Route O From <u>G</u> PS device: From fil <u>e</u> :	[No GPS devices connected]	Refresh Bro <u>w</u> se
File for <u>m</u> at:	Gpx (*.gpx) V	2
<u>N</u> ame:	Dom	
	ОК	Cancel

Na początek należy wskazać plik z mapą i w tym celu klikamy w przycisk 'Browse' (ten z 1)

Select map image file										
€ ⇒ - ↑ 퉫	Ten	n komputer → Windows8_OS (C:) → Temp → ab	c	× د	Przeszukaj: a	ibc	Q			
Organizuj 🔻 Nowy	y fold	ler				•== •	0			
	^	Nazwa	Data	Тур	Rozmiar	Tagi				
Ten komputer	÷	🍀 pwim_rjno_20190406_czerwona.jpg	2019-04-07 17:23	IrfanView JPG File	487 KB					
Munda		🍀 pwim_rjno_20190407_middle_czerwona.jpg	2019-04-07 17:22	IrfanView JPG File	536 KB					
Muzyka Dorazy Pobrane Pulpit Wideo	*	<pre>#c pwim_rjno_20190407_sprint_czerwona.jpg</pre>	2019-04-07 17:22	IrfanView JPG File	497 KB					
Na	azwa	pliku: pwim_rjno_20190407_middle_czerwona.jpg		V	Image files <u>O</u> twórz	(*.jpg; *.jpeg; *. Anu	gif;∶ ¥ luj			

wybrać plik z mapą (w tym przypadku z dystansu średniego) i kliknąć przycisk '*Otwórz*'. Kolejnym krokiem będzie wskazanie pliku ze śladem. W tym celu należy kliknąć przycisk '*Browse'* (ten z 2)

Select route file									
(→ ↑) → Ten komputer → Windows8_OS (C:) → Temp → abc Przeszukaj: abc									
Organizuj 👻 Nowy fo	lder				•				
📗 Dokumenty \land	Nazwa	Data	Тур	Rozmiar	Tagi				
Muzyka	Move_2019_04_07_11_54_57_Kolarstwo.gpx	2019-04-07 17:49	Plik GPX	1 299 KB					
Diazy									
📔 Pulpit									
🛃 Wideo									
Windows8_OS (
📕 AdamW_różne 🗸									
Nazw	va pliku: Move_2019_04_07_11_54_57_Kolarstwo.gpx		~	Gpx (*.gpx)		~			
				<u>O</u> twórz	Ar	nuluj			

wybrać plik ze śladem i kliknąć przycisk 'Otwórz'.

	New document	×					
Map image							
From <u>fi</u> le:	C:\Temp\abc\pwim_rjno_20190407_middle_czerwona.jpg v	Browse					
File forma <u>t</u> :	File format: Image files (*,jpg; *,jpeg; *,gif; *,png; *,tif; *,tiff)						
	Image size: 1031 x 1500. <u>Change</u>						
Route							
From <u>G</u> PS device:	[No GPS devices connected] v	<u>R</u> efresh					
From file:	C:\Temp\abc\Move_2019_04_07_11_54_57_Kolarstwo.gpx	Bro <u>w</u> se					
File for <u>m</u> at:	Gpx (*.gpx) 🗸						
Person							
<u>N</u> ame:	Dom 🗸						
	ОК	Cancel					

Teraz pozostaje kliknąć przycisk 'OK'.

Na ekranie pojawi się mapa ze śladem, który niestety należy dopasować ręcznie do mapy.



Do takiego dopasowania służy tryb po kliknięciu w ikonkę "Adjust route" (w czerwonym kółku)



Dalej opiszę jak ja to robię (być może jest jakaś prostsza metoda).

Szukam jakieś charakterystyczne punkty, które łatwo da się dopasować do mapy i jednocześnie są od siebie znacznie oddalone (aby ślad za bardzo nie "obracał się" i jednocześnie był już "zakotwiczony").

Na początek wybrałem punkt dojazdu do PK 1 (niebieskie kółko, element programu):



i przesuwam go (trzymając cały czas wciśnięty lewy przycisk myszy) do skrzyżowania na mapie:



Jako kolejny punkt wybrałem skrzyżowanie w okolicach PK 10:



Ślad jest "zakotwiczony", ale jak widać wymaga jeszcze kilku poprawek:

Po kilku kliknięciach ślad wygląda tak (niebieskie punkty to miejsca "kotwic"):

Teraz przełączam się na tryb "Pointer" (ikonka z nr 1):

Następnie zmieniam (2) na "Speed", w (3) ustawiam wartość "6,0", a w (4) wartość "24,0" (wartości km/h). Po kliknięciu w (5) pojawi się okno z kolorem śladu i wybieram mniej więcej taką wartość:

Suwak (6) przesuwam prawie maksymalnie w prawo (poziom przezroczystości). Obok są pola do określenia szerokości śladu oraz obwódki śladu.

Fragment końcowego efektu:

Tak określone wartości w polach (3) i (4) pozwalają widzieć, gdzie jechało się bardzo wolno (kolor czerwony) lub dużo szybciej (kolor zielony).

Teraz (można też to zrobić dużo wcześniej) warto swoją pracę zapisać - z menu 'File' i 'Save':

Q		Save Qu	ickRoute file as				×
⊕ ∋ - ↑ Į	Przeszukaj: ak	ò					
Organizuj 🔻 N	owy folder					•	0
🚺 Muzyka	▲ Nazwa		Data	Тур	Rozmiar	Tagi	
📄 Obrazy		Żadne e	lementy nie pasują do kryterió	ów wyszukiwania.			
📜 Pulpit							
📔 Wideo							
windows8_03							
-	v	ana aulant					
<u>N</u> azwa pliku: Zapisz jako typu	OuickPouto files (* art)	ona_awµqrt					¥
Zapisz Jako <u>t</u> yp:	Quicknoute files (.qft)						
) Ukryj foldery					<u>Z</u> apisz	Anuluj	

Nazwa pliku podpowiada się zgodnie z nazwą pliku .jpg, ja dopisałem sobie jeszcze "_aw"

Kolejny krok - eksport do pliku .jpg aby udostępnić innym osobom swój przejazd. W tym celu wybieramy z menu '*File*', '*Export*' i '*Image...*':

Q					
File	Edit View Tools Settings Help				
	New Ctrl+N			1 🗉 🔝	🔤 🕜 💶
1	Open Ctrl+O		4,0		
	Save Ctrl+S			2 22 /	
	Save as Ctrl+Shift+S			3-33	
	Export	×		lmage	Ctrl+I
	1 C:\T\pwim_rjno_20190407_middle_czerwona_aw.qrt		GPX	Ctrl+G	
	Fvit			KMZ	Ctrl+K
-				Route data	Ctrl+D

Należy podać nazwę pliku (lub wykorzystać podpowiadaną)

nacisnąć 'Zapisz' a następnie określić wielkość obrazu (względem mapy):

Image properties						
lmage <u>s</u> ize	100%	~				
Image <u>q</u> uality	1033 x 1567 pixels 80%	v				
OF	(Cancel					

Po kliknięciu przycisku 'OK' plik ze śladem naniesionym na mapę jest gotowy do publikacji.

Dodatkowa ciekawa funkcja jest po kliknięciu ikonki

Split times

Pozwala ona na uzyskaniu międzyczasów. Niestety ta metoda jest bardziej 'na oko'. W celu określeniu miejsca podbicia PK należy kliknąć tam gdzie był lampion (po wcześniejszych ustawieniach najczęściej tam, gdzie jest kolor czerwony). Przykładowy wygląd fragmentu mapy po zaznaczeniu tych punktów:

Z prawej strony ekranu podane są czasy pomiędzy kolejnymi punktami (interesuje nas w zasadzie kolumna 'Time'):

Lan	Time	Straig	Route	Avera	Aver	Differer	Ave	Asi	De
1	2:53	885	1 287	3:16	2:15	45,3%	150	0	1
2	3:20	529	812	6:19	4:07	53,6%	161	2	0
3	3:34	349	644	10:12	5:32	84,5%	160	3	0
4	3:04	571	761	5:21	4:01	33,2%	156	0	0
5	3:40	276	1 1 2 5	13:21	3:16	308,1%	156	1	0
6	6:36	866	2 210	7:37	2:59	155,0%	161	1	5
7	2:48	642	945	4:21	2:57	47,1%	164	6	3
8	1:25	229	353	6:11	4:00	54,3%	167	2	2
9	1:24	247	374	5:40	3:44	51,4%	160	3	2
10	2:02	229	649	8:53	3:08	183,5%	155	1	3
11	4:14	636	1 014	6:39	4:10	59,4%	155	4	2
12	4:28	690	983	6:28	4:32	42,4%	154	1	0
13	3:08	595	830	5:17	3:47	39,4%	158	0	0
14	4:09	563	951	7:22	4:21	69,0%	157	1	0
15	4:08	330	624	12:30	6:37	88,8%	157	0	0
16	3:00	473	929	6:22	3:14	96,5%	157	0	1
17	1:04	201	230	5:18	4:38	14,7%	158	0	1
Total	55:02	8 313	14 721	6:37	3:44	77,1%	158	25	19

Innym ciekawym programem/portalem używanym przez wiele osób jest 3D Rerun (3drerun.worldofo.com), gdzie można obserwować jak dany zawodnik przemieszczał się lub w przypadku kilku śladów różnych zawodników - kto którędy pojechał. Na pewno plusem jest łatwe podanie samego linku do konkretnego śladu. Minusem wydaje mi się brak możliwości obejrzenia całego przejazdu na mapie.