



RUDAWSKA WYRYPA 2012

parametry tras

TP050

Pętla:

– Dystans po trasie optymalnej	43,09 km
– Dystans na azymut	32,97 km
– Przewyższenie w linii azymutów	1490 m
– Ilość PK	13

OS:

– Dystans po trasie optymalnej	9,51 km
– Dystans na azymut	7,51 km
– Przewyższenie w linii azymutów	520 m
– Ilość PK	7

RAZEM

– Dystans po trasie optymalnej	52,60 km
– Dystans na azymut	40,48 km
– Przewyższenie w linii azymutów	2010 m
– Ilość PK	20
– limit czasu	15 h

TP100

Pętla1 :

– Dystans po trasie optymalnej	49,32 km
– Dystans na azymut	39,71 km
– Przewyższenie w linii azymutów	1700 m
– Ilość PK	11

Pętla2 :

– Dystans po trasie optymalnej	43,09 km
– Dystans na azymut	32,97 km
– Przewyższenie w linii azymutów	1490 m
– Ilość PK	13

OS:

– Dystans po trasie optymalnej	12,48 km
– Dystans na azymut	9,83 km
– Przewyższenie w linii azymutów	675 m
– Ilość PK	12

RAZEM

– Dystans po trasie optymalnej	104,89 km
– Dystans na azymut	82,51 km
– Przewyższenie w linii azymutów	3865 m
– Ilość PK	36
– limit czasu	30 h

TR200

Pętla1 :

– Dystans po trasie optymalnej	109,10 km
– Dystans na azymut	81,96 km
– Przewyższenie w linii azymutów	3530 m
– Ilość PK	20

Pętla2 :

– Dystans po trasie optymalnej	76,84 km
– Dystans na azymut	57,82 km
– Przewyższenie w linii azymutów	1460 m
– Ilość PK	12

OS:

– Dystans po trasie optymalnej	18,14 km
– Dystans na azymut	10,03 km
– Przewyższenie w linii azymutów	800 m
– Ilość PK	12

RAZEM

– Dystans po trasie optymalnej	204,08 km
– Dystans na azymut	149,81 km
– Przewyższenie w linii azymutów	5790 m
– Ilość PK	44
– limit czasu	24 h