



WOM w Sprinterskim BnO 21.11.2020 - Park Leśny Bródno

BIULETYN 2 – KOMUNIKAT TECHNICZNY

MISTRZOSTWA WARSZAWY W SPINTERSKIM BIEGU NA ORIENTACJĘ

(aktualność 19.11.2020)

WWW.SPOJNIABNO.PL

ORGANIZATOR

Fundacja Rozwoju Polskiej Orientacji Sportowej

Klub Sportowy Spójnia Warszawa

Warszawsko-Mazowiecki Związek Orientacji Sportowej

SPONSORZY

Zawody dofinansowane ze środków Biura Sportu m. st. Warszawy.

Projekt współfinansuje m.st. Warszawa



ZASADY ORGANIZACJI ZAWODÓW - COVID

CENTRUM ZAWODÓW

- W CZ znajduje się: Biuro Zawodów, Centrum SI, Parking,
- Zachowanie zalecanej odległości między biegaczami podczas wizyty w Biurze Zawodów, na parkingu, na dojściu do startu/z mety oraz podczas odczytu SI
- W centrum zawodów, Biurze Zawodów, w toaletach i na parkingu obowiązuje nakaz noszenia maseczek
- Zalecane ograniczenie pobytu w centrum do minimum – przyjazd gotowy do startu i opuszczenie centrum zawodów bezpośrednio po zakończeniu trasy
- Start i meta w bezpośredniej bliskości centrum zawodów - będąc w lesie podczas aktywności fizycznej nie będzie konieczności posiadania maseczek
- Wyniki dostępne tylko online

BIURO ZAWODÓW

- W biurze zawodów znajdować się będzie płyn do dezynfekcji przed podejściem do obsługi
- Do minimum zostanie zredukowana konieczność pobytu w biurze zawodów; preferowana płatność kartą lub przelewem; faktury przekazywane elektronicznie
- Dane do faktur można przesłać e-mail'em na: fundacja@frpos.pl

START

- Start interwałowy, 3 osoby w minucie; dla kategorii 10R w dowolnej minucie pomiędzy 0 a 60
- Na wejściu do boksów znajdować się będzie płyn dezynfekujący
- W pierwszym boksie znajdować się będzie stacja CLEAR/CZYŚĆ i CHECK/SPRAWDŹ – obowiązek podbicia obu stacji, gdyż stacja CHECK będzie służyła weryfikacji brakujących zawodników
- Mapy znajdują się po wybiegnięciu z boksów.
- Stacja START działa w trybie dotykowym – podbijają wszyscy zawodnicy

TRASA

- Punkty kontrolne ustawione będą w tryb bezdotykowy
- Mapy wydrukowane na papierze wodoodpornym
- Limit biegu wynosi 60 minut! – 90 minut po starcie ostatniego zawodnika rozpocznie się zbieranie PK
- Trasa R wyznakowana wstążkami koloru czerwonego

META

- Na linii mety znajdować się będzie mata rozłożona na ziemi działająca w trybie bezdotykowym – użytkownicy SIAC nie podbijają stacji na linii mety
- Dodatkowo na linii mety stać będzie stojak ze stacją dla użytkowników tradycyjnych kart SI
- Po zakończeniu biegu jak najszybciej należy udać się do Centrum Zawodów w celu odczytu kart SI
- Woda na mecie będzie dystrybuowana w plastikowych butelkach. Prosimy o zabranie butelek ze sobą.

KOMITET ORGANIZACYJNY

Kierownik Zawodów	Tadeusz Patejko
Sędzia Główny	Konrad Janowski
Mapy	Jerzy Parzewski
Obsługa SPORTident	Przemysław Patejko
Budowa Tras	Przemysław Patejko

CENTRUM ZAWODÓW

Parking w południowo-zachodnim rogu Lasku Bródnowskiego, w pobliżu skrzyżowania ulic Kondratowicza i Przy Grodzisku; GPS: 52°17'33.5"N 21°03'27.9"E / 52.292639, 21.057750

PARKING

W centrum zawodów zmieści się około 30 samochodów. Parkingi publiczne znajdują się wzdłuż ulic:

Przy Grodzisku, Blokowa, Penelopy

PROGRAM

Biuro zawodów czynne od godz. 10:00.

Start pierwszych zawodników od godz. 11:00

Wręczenie nagród będzie się odbywać płynnie w trakcie zawodów.

NAGRODY

Dla kategorii KM12-18 medale dla miejsc 1-3. Dla wszystkich kategorii dyplomy za miejsca 1-3.

SYSTEM POTWIERDZANIA

Podczas Warszawskiej Mili zostanie wykorzystany system SPORTident. Stacje będą ustawione w tryb działania **bezdotykowego AIR+**.

Zawodnicy korzystający z kart SIAC **przebiegają linię mety nie podbijając stacji**. Zawodnicy z tradycyjnymi kartami SI podbijają stację mety.

MAPA I OPISY PK

Mapa: Park Leśny Bródno 2 Zachód; autor Jerzy Parzewski; aktualność wrzesień 2019 z aktualizacją listopad 2020

Mapa w skali 1:4000, cięcie warstwiczne co 2m.

Opisy punktów kontrolnych na mapie oraz dodatkowe dostępne w biurze zawodów.

PARAMETRY TRAS

	km	PK		km	PK
K10	0,81	7	M10	1,01	7
K12	0,81	7	M12	1,01	7
K14	1,18	11	M14	1,80	12
K16	1,80	12	M16	2,60	13
K18	2,60	13	M18	3,10	17
K21	3,10	17	M21	4,25	26
K35	2,60	13	M35	3,10	17
K40	2,60	13	M40	3,10	17
K45	1,80	12	M45	2,60	13
K50	1,80	12	M50	2,60	13
K55	1,18	11	M55	2,60	13
K60	1,18	11	M60	2,60	13
K65	1,18	11	M65	1,80	12
K70	1,18	11	M70	1,80	12
K10N	1,25	5	M10N	1,25	5
10R	1,25	6			

